


## **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE**

 **Si raccomanda vivamente di leggere attentamente questo documento in ogni sua parte prima di iniziare a lavorare sul veicolo o sul motore.**

### **INFORMAZIONI GENERALI**

Il collettore di aspirazione è un elemento di fondamentale importanza per il sistema di alimentazione del motore ed una scelta corretta di questo componente assicura la sicurezza di uso del veicolo, influenza in modo positivo il consumo di carburante e il raggiungimento delle massime prestazioni del veicolo.

Il collettore di aspirazione ha il compito di collegare il carburatore al motore in modo elastico assicurando la perfetta tenuta all'aria e al combustibile dei vari collegamenti, un adeguato isolamento dalle vibrazioni ed un'adeguata resistenza al trasferimento di calore tra motore e carburatore.

La scelta corretta del collettore di aspirazione è subordinata al tipo di motore ed al diametro del carburatore da montare sul motore.

Le due estremità del collettore di aspirazione si devono adattare perfettamente alle flange di attacco che sono presenti sul carburatore e sul motore.

Esistono vari tipi di collettore di aspirazione che si differenziano tra loro principalmente per le dimensioni, la forma geometrica e i materiali impiegati per la loro costruzione.


I primi due elementi del collettore influenzano in maniera molto significativa le prestazioni del motore.

In generale, i collettori di aspirazione corti e rettilinei favoriscono il raggiungimento degli elevati regimi di rotazione del motore e della potenza massima e, quindi, sono preferibili rispetto ai collettori di aspirazione di conformazione irregolare o eccessivamente lunghi.


I materiali solitamente impiegati per realizzare i collettori di aspirazione sono la lega di alluminio ovvero i materiali plastici

compositi sui quali a volte sono applicate delle parti realizzate in elastomero allo scopo di evitare la trasmissione del calore e delle vibrazioni tra il motore e il carburatore.

Le parti in elastomero sono utilizzate nei collettori di aspirazione quando sono richieste prestazioni superiori in termini d'isolamento dalle vibrazioni e dal calore dal motore verso il carburatore.

 **Utilizzare il tipo di collettore definito dalla tabella di applicabilità che si può trovare nel catalogo, sulle pagine del sito Internet, [www.adler.it](http://www.adler.it), oppure richiederlo via e-mail all'indirizzo [adige@adler.it](mailto:adige@adler.it).**

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO**

 **Per le operazioni di montaggio/smontaggio si raccomanda di rivolgersi sempre ad un'officina specializzata.**

Il montaggio del collettore di aspirazione sul motore è generalmente un'operazione semplice che richiede pochi minuti e non necessita complesse operazioni di smontaggio preliminare.

Lo smontaggio e il montaggio del collettore di aspirazione sul motore devono essere eseguiti rispettando tutte le istruzioni e utilizzando tutti gli attrezzi definiti nel **Manuale di Officina** del costruttore del veicolo o del motore. Si consiglia di rivolgersi ad un meccanico specializzato per il montaggio del collettore di aspirazione sul motore.

La sostituzione del collettore di aspirazione sul motore può richiedere una nuova messa a punto della taratura del carburatore in accordo con le prescrizioni contenute nell'imballo del collettore di aspirazione. La nuova taratura del carburatore richiede una competenza molto specifica e deve essere eseguita da personale competente. La taratura non corretta del carburatore può comportare problemi di sicurezza di guida e di consumo del carburante.

Se nell'imballo del collettore di aspirazione sono contenute delle guarnizioni di tenuta, esse devono essere montate in accordo con le istruzioni specifiche contenute nella

confezione. La cattiva tenuta delle guarnizioni del collettore di aspirazione può comportare problemi di sicurezza di guida e di consumo del carburante.

Se è previsto il montaggio di guarnizioni di tenuta originali sul collettore di aspirazione, si consiglia sempre di montare delle guarnizioni di tenuta nuove e del tipo prescritto dal costruttore del veicolo. La cattiva tenuta delle guarnizioni del collettore d'aspirazione può comportare problemi di sicurezza di guida e di consumo del carburante.

Le viti di fissaggio del collettore di aspirazione al motore e al carburatore devono essere serrate alla coppia di serraggio definita nel **Manuale di Officina** del costruttore del veicolo o del motore. La coppia di serraggio non corretta delle viti di fissaggio del collettore di aspirazione può comportare problemi di sicurezza di guida e di consumo del carburante.

Le viti di fissaggio del collettore di aspirazione in cattive condizioni devono essere sostituite con viti nuove dello stesso tipo e qualità. La rottura o lo svitamento delle viti di fissaggio del collettore di aspirazione può comportare problemi di sicurezza di guida e di consumo del carburante.

E' molto importante verificare lo stato del collettore di aspirazione ogni 5000 km o, comunque, ad ogni smontaggio del motore o del carburatore. La presenza di cricche e/o fessure e in generale il cattivo stato del collettore di aspirazione può comportare problemi di sicurezza di guida e di consumo del carburante.

### **AVVERTENZE GENERALI**

Tenere lontano dall'ambiente di lavoro le persone non autorizzate e i minori, i bambini in modo particolare.

Arrestare il motore, togliere la chiave d'accensione e attendere che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati per evitare il pericolo di scottature.

Porre particolare attenzione alle parti ancora calde del motore o del veicolo (es.: l'impianto di scarico e quello frenante) in modo tale da evitare ustioni.

Non ingerire alcun pezzo o liquido smontati dalPrima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione al

veicolo seguire sempre alcune regole generali.

Assicurarsi che l'ambiente in cui si opera abbia un adeguato ricambio d'aria e che sia ottimamente illuminato.

Spegnere il motore in ambienti chiusi e privi d'impianti adatti di captazione ed evacuazione del gas di scarico.

Sollevarlo possibilmente il veicolo con apposita attrezzatura su di un pavimento solido e in piano.

Operare sempre in un luogo pulito e muniti di abbigliamento da lavoro e delle protezioni prescritte dalle normative di sicurezza.

veicolo o dal motore: essi sono nocivi o addirittura tossici. Tenere fuori della portata dei bambini.

Non disperdere nell'ambiente i componenti e i liquidi smontati dal motore ma portarli presso le apposite piattaforme ecologiche di smaltimento o presso gli enti autorizzati al loro smaltimento.

Prestare la massima attenzione alla presenza di fiamme o di oggetti caldi nell'ambiente di lavoro, in quanto la maggior parte dei liquidi utilizzati nel veicolo è, in genere, altamente infiammabile.

Si raccomanda di non utilizzare assolutamente il collettore di aspirazione per usi diversi da quelli prescritti nella documentazione contenuta nella confezione del collettore di aspirazione.

Il collettore di aspirazione è un componente del veicolo che è sottoposto a omologazione in accordo alle norme vigenti.

Il collettore di aspirazione è un componente del veicolo che è sottoposto ad approvazione da parte del produttore del veicolo.

Dopo il montaggio del collettore di aspirazione il veicolo potrebbe necessitare di una nuova omologazione.

**Adler**

C.so Buenos Aires, 64 - 20124 Milano (Italy)  
Numero Verde 800306287  
[www.adler.it](http://www.adler.it)